

FERTILISATION STARTER GRANULEE

# NovaTec® 18-30 Duo

## FICHE RÉGLAGE Fertiliseur

L'apport d'engrais granulé de la gamme NovaTec® Duo permet de favoriser le démarrage de vos cultures.

Ces engrais starter associent désormais au régulateur de nitrification DMPP, le microorganisme bénéfique E4CDX2 ainsi que du Phosphore très assimilable.

Effet complémentaire entre ces deux technologies: stimulation de la croissance racinaire et augmentation de la biodisponibilité des éléments présents dans le sol pour l'azote, les oligo-éléments et en particulier le phosphore.

**NovaTec®18-30 Duo** s'applique au moment du semis via le fertiliseur qui équipe votre semoir

### Réglages MONOSEM

Dose	75	80	85	90	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Ecartement inter rang															
70 cm		B1					C1				D1			A2	
75 cm	B1						C1			D1			A2		E1
80 cm						C1			D1			A2	E1		B2

### Réglages KUHN

Dose	75	80	85	90	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Ecartement inter rang															
70 cm		20	21	23	25	26		27		28	29	30		31	32
75 cm	20	21	23	25	26	27		28	29		30	31	32		33
80 cm	21	23	25	26	27		28	29	30	31	32			34	35



**ENGRAIS AVEC ADDITIF AGRONOMIQUE NFU 44-204**  
Engrais NP (MgO, SO<sub>3</sub>) 18.30 (+3, +4) avec inhibiteur de nitrification (DMPP) et avec préparation microbienne à base de *Bacillus amyloliquefaciens*

Azote (N) total	Azote ammoniacal	18%
	Azote nitrique	12,5%
Anhydride phosphorique (P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> ) total	Anhydride phosphorique soluble dans l'eau	5,5%
	Anhydride phosphorique soluble dans le citrate d'ammonium neutre	30%
		27,5%
Anhydride sulfurique (SO <sub>3</sub> )	Anhydride sulfurique soluble dans l'eau	4%
		3,1%
0,8% d'inhibiteur de nitrification (DMPP) exprimé sous forme d'azote ammoniacal		
0,1% d'inoculum E4CDX2 (préparation microbienne) à base de <i>Bacillus amyloliquefaciens</i> 1x10 <sup>9</sup> UFC/g (AMM n° 1000030)		
Granulométrie: 90% entre 2-5 mm		
Densité: 1,00		
Conditionnement: Big Bag de 600 kg et sac 25 kg		



Les réglages indiqués sur ce document ne sont qu'indicatifs. Un contrôle à la mise en route reste obligatoire. N'hésitez pas à contacter notre équipe régionale pour plus d'informations sur les réglages.

Les réglages indiqués sur ce document ne sont qu'indicatifs. Un contrôle à la mise en route reste obligatoire. N'hésitez pas à contacter notre équipe régionale pour plus d'informations sur les réglages.